



Midden Nederland

Elk kwartier een bus in Nieuwegein

Door Wilma Matheij
Nieuwegein

Nieuwegeiners hebben straks geen excuus meer om niet de bus te pakken, meent verkeerswethouder M. Monrooi. Terwijl op veel plekken in het land fors wordt geschrapt in het buslijnennet, verdubbelt volgens hem de bereikbaarheid van Nieuwegein.

In grote delen van deze gemeente komt de bus vanaf 14 december elk kwartier in plaats van elk half uur. Samen met de sneltram beschikt Nieuwegein daarmee volgens de wethouder over uitstekend openbaar vervoer. Het is een mooi resultaat van de onderhandelingen met Bestuur Regio Utrecht (BRU) over een beter en overzichtelijker lijnennet in de regio Nieuwegein/Vianen, meent hij.

Aangezien Nieuwegein een met

Utrecht vergelijkbare woondichtheid heeft, was gemikt op een met die stad vergelijkbaar voorzieningsniveau. „Liefst hadden we elke tien minuten een bus gehad, maar met vier per uur is het verschil met Utrecht ook een stuk kleiner geworden,” aldus verkeersdeskundige F. Piso.

De gemeente wist ook nog te bewerkstelligen dat de bus over de Middenweide in Batau-Noord blijft rijden. Aanvankelijk had het BRU dit geschrapt. De verzakkingen in de cirkelvormige drempels op deze weg blijken een probleem voor de lagevloerbussen van Connexxion. De drempels worden echter in de loop van deze maand hersteld. Met name in Galecop, Batau, Zuidenstein, Jutphaas-Wijkersloot, Doorslag en Vreeswijk verbeterd met ingang van 14 december de frequentie van de lijnen 64 (nu 116) en 67 (nu 117), die zowel zor-

gen voor het stadsvervoer als de verbinding met Utrecht. Nu rijden de bussen daar in de spits vier keer per uur en verder twee keer per uur. Dat wordt vanaf half december van maandag tot en met vrijdag overdag vier keer per uur. Verder gaat ook lijn 48 naar Houten, via Plettenburg, vaker rijden. Nu gebeurt dat in de spits vier keer per uur en daartussen slechts een keer per uur. Dit is een ramp voor parttimers die 's middags naar huis willen. Vanaf 14 december gaat de bus naar Houten dan ook tussen de spitsen twee keer per uur rijden. Daarmee verbeterd eveneens de bereikbaarheid van het Nieuwegeinse gemeentehuis.

Lijn 285 vanuit Utrecht via Plettenburg naar het stadscentrum wordt gesplitst in twee lijnen: 65 en 66. Lijn 66 wordt een supersnelle lijn naar het stadscentrum, vanaf het Oosterlicht College via de nieuwe aansluiting op de Plet-

tenburgerbaan. Lijn 65 volgt de huidige route tot de Weg naar de Binnenvaart en rijdt dan recht door via Vreeswijk naar Vianen. Beide lijnen rijden in de spits vier keer per uur en in daltijd twee keer per uur.

Nieuwegeiners die in Papendorp werken, kunnen straks ook met openbaar vervoer naar hun werk. Per 14 december kunnen ze via de sneltram naar Westraven en daar overstappen op de GVVU stadsbus die naar dit punt wordt doorgetrokken.

De spitslijnen 272 en 282 naar De Uithof worden samengevoegd. Hierdoor krijgt Galecop vier in plaats van twee keer per uur een snelle verbinding met De Uithof. Dat geldt ook voor de wijk Fokkesteeg waar deze bus langs komt. De route door de wijk Doorslag vervalt echter. Wie in deze wijk woont kan met de sneltram naar het stadscentrum en daar over-

stappen. Nog een klein minpuntje aan de nieuwe dienstregeling is volgens Monrooi dat Vreeswijkers straks 's avonds en in het weekeinde niet meer rechtstreeks met de bus naar Vianen kunnen. Lijn 65 rijdt namelijk van maandag tot en met vrijdag overdag. Vreeswijkse passagiers moeten buiten die tijden voortaan eerst naar het stadscentrum rijden en daar overstappen.

Vanaf nu tot eind december voert de gemeente samen met Connexxion campagne om de nieuwe dienstregeling met daarbij horende nieuwe nummering in Nieuwegein bekend te maken. Huis-aan-huis wordt in december een mini-dienstregeling verspreid en iedereen krijgt een gratis proefkaartje. „We gaan de inwoners van Nieuwegein zo overspoelen met informatie dat ze straks de nieuwe lijnen kunnen dromen,” zegt Monrooi.

Extra mankracht voor brandweer

Lopik - De brandweer Lopik kan uitbreiden met 1,9 beroepskracht. De gemeente Lopik trekt hiervoor 78.000 euro uit op jaarbasis. De raadscommissie heeft hierover positief geadviseerd. Verder is er 7000 euro nodig voor de aanschaf van software en 5600 euro voor vier nieuwe chemicaliënpakken. Op dit moment gebruikt de brandweer overalls die onvoldoende bescherming bieden bij een calamiteit met bijvoorbeeld chemische stoffen.

Vrachtautoverbod op Oostromsdijkje

Bunnik - Bunnik wil een verbod voor vrachtwagens instellen op het Oostromsdijkje. Die weg ligt in het buitengebied van de gemeente, tussen de kern Werkhoven en Houten. Al jaren wordt geklaagd over de veiligheid op de weg, met name voor fietsers. Buurtbewoners zien daarom het meeste heil in de aanleg van vrijliggende fietspaden. Bunnik kiest daar niet voor.

Berekening van grasland en maïs

Houten - Veehouderijbedrijven en maïsteleers in het Kromme Rijngebied mochten gisteren weer van zes uur 's ochtends tot acht uur 's avonds oppervlaktewater onttrekken voor berekening van grasland en maïspcelen. Ook vandaag mag dat nog. Oppervlaktewater is in dit gebied nog steeds beperkt beschikbaar, omdat het peil in de Lek laag staat.

Gebruik sportvelden weer toegestaan

Houten - De sportvelden in de gemeente Houten mogen met ingang van vandaag weer gebruikt worden. De competitie kan dit weekeinde volop van start gaan. Na het weekeinde wordt bekeken hoe de kwaliteit van de velden is en of de clubs op alle velden kunnen blijven trainen en spelen. Als gevolg van een sproeiverbod konden voetbal-, honk- en softbalverenigingen in Houten en 't Goy sinds 13 augustus zeer beperkt van hun sportvelden gebruikmaken.

Toneelles voor jongeren

Nieuwegein - Jongeren met acteerambities kunnen vanaf vandaag terecht in buurtthuis 't Klokhuis. In twaalf donderdagmiddagen studeren jongeren van 10 tot en met 14 jaar een stuk in en leren ze de basisregels van het toneelspele. De repetities worden gehouden in Time Out, aan de Nedereindeweg 401. De kosten zijn 35 euro, inclusief een drankje. Voor meer informatie: 030-6032250.

Nieuw seizoen voor volksdansen

Nieuwegein - Volksdansgroep Minka begint vandaag aan een nieuw dansseizoen. Minka biedt lessen aan voor beginners en gevorderden, onder leiding van docente Sibylle Helmer. De groepen dansen iedere donderdagavond in het Calscollege aan de Vreeswijksestraatweg 6a. In hetzelfde gebouw oefent twee keer in de maand de demonstratiegroep, die regelmatig optreedt bij feestelijke gelegenheden. Informatie: José van Velden, 030-6065239 of www.pen.nl/kunst/minka.

Open les voor Afrikaans dansen

Houten - Danservaring is niet noodzakelijk om deel te nemen aan de cursus Afrikaans dans die vandaag begint. De Keniaanse docent John Kayongo geeft vanavond om acht uur een open les voor belangstellenden. De cursus duurt van 11 september tot 18 december. De open les kost tien euro, de hele cursus van 14 lessen kost 140 euro. De lessen worden gegeven in de speelzaal van basisschool De Bengelbongerd, Dijkhoeve 1. Voor aanmelding of informatie: Josee Goes, 030-6371031.

Jongeren bekeurd

Houten - Agenten hebben dinsdagavond bij 't Rond tien bekeuringen uitgedeeld aan jongeren die overlast veroorzaakten. De boetes werden onder meer uitgedeeld voor het opvoeren van een bromfiets en het rijden zonder helm.

Na afbranden Helsdingen Vianen krijgt volwaardige sporthal

Van een onzer verslaggevers

Vianen - Vianen krijgt zo snel mogelijk weer een volwaardig sportcomplex. De gemeente streeft ernaar een nieuwe sporthal te bouwen die vergelijkbaar is met de in de as gelegde hal van Helsdingen. Maar of de sporthal op dezelfde plek verrijst is nog niet helemaal zeker.

Binnen twee weken valt de beslissing over de toekomst van het sportcomplex. Bij de brand, afgelopen zondag, werden de sporthal en het restaurant van Helsdingen verwoest. Dit gedeelte van het complex wordt op zo kort mogelijke termijn gesloopt. Het zwembad en de bowlingbaan kwamen er met alleen rookschade relatief goed vanaf, maar moeten worden verbouwd. Aanvankelijk zette Vianen in op een tijdelijke oplossing om de gedupeerde sportverenigingen onder te brengen. Gedacht werd aan een *prefab*-hal of een opblaasbare sporthal. Daarnaast bekeek de gemeente de mogelijkheid om een leegstaande bedrijfsshal tijdelijk om te bouwen tot sporthal. Maar die tijdelijke oplossingen blijken veel te duur. De gemeente wil nu zo snel mogelijk een nieuw, volwaardig sportcomplex voor Vianen. Of het nieuwe Helsdingen op dezelfde locatie verrijst, staat volgens sportwethouder M. Stolk niet vast. „Dat wordt nog bekeken, maar elders bouwen duurt langer doordat dan allerlei procedures moeten worden gevolgd.”

Voorlopig hoopt Vianen op mogelijkheden bij buurgemeenten, die zich volgens Stolk zeer betrokken tonen. Zo wordt het leszwemmen gedeeltelijk ondergebracht

in IJsselstein. Leerlingen worden naar het zwembad gebracht met door de gemeente bekostigde bussen. Schoolgymlessen worden voorlopig gegeven in gymzalen van de scholen in de dorpskernen. De leerlingen van het Oosterlicht College blijven voorlopig buiten gymmen. Voor het schoolzwemmen is nog geen oplossing gevonden. Ook de meeste sportverenigingen hebben nog geen nieuw onderdak. Sommige verenigingen zoeken ook zelf naar tijdelijke accommodatie. „Prima”, vindt Stolk. Maar het is niet de bedoeling dat sportverenigingen 'dealtjes' sluiten met bevriende clubs. „Wij maken straks de roosters bij het verdelen van de beschikbare ruimte. Dat proberen we zo eerlijk mogelijk te doen om de pijn zoveel mogelijk te verlichten.” Stolk zegt dat de gemeente probeert overal gaatjes te vinden. „Maar als we die vinden, moeten de verenigingen er niet op rekenen dat ze bij buurgemeenten altijd op dezelfde tijden kunnen sporten.” Maandagavond is in het stadhuis een bijeenkomst waar sportverenigingen worden voorgelicht over de gang van zaken. De leden van het particuliere fitnesscentrum Capital Sports kunnen ondertussen sporten bij een nevenvestiging, Family Fitness in Utrecht.

Parkcoördinator tegen verloedering van plantsoenen

Van een onzer verslaggevers
Utrecht

Opknappen van de singels in Utrecht is een uitstekende zaak, maar hoe voorkomen we dat de plantsoenen daarna opnieuw verloederen? Bescherming van de tuinen van Zocher moet volgens de raadsfracties in Utrecht extra aandacht krijgen bij het uitwerken van het miljoenenplan voor het singelgebied.

Fietsers, loslopende honden, bouwketen en andere niet gewenste verschijningen langs de Utrechtse singels moeten straks, als de parken er weer fraai bijliggen, geweerd kunnen worden, vindt de politiek. De parkcoördinator die de gemeente wil aanstellen kan daar een rol in spelen, mits hij volgens de fracties ook de bevoegdheden krijgt om in te grijpen. „Het moet iemand zijn met charisma, met macht en middelen om zijn werk te doen”, aldus raadslid Schipper van GroenLinks. Leef-

baar Utrecht voelt zelfs wel wat voor het aanstellen van een singelburgemeester. „Om aan te geven hoezeer we de singels als stad moeten koesteren”, zei fractielid Peetoom gisteren in de raadscommissie Verkeer en Beheer.

De partijen waren minder gelukkig met het plaatsen van hekken in de groenstroken langs het singelwater. Ze zijn nodig om ongewenste gebruikers buiten te houden. Misschien niet zo'n fraai gezicht maar wel noodzakelijk, reageerde verantwoordelijk wethouder Van Zanen. „Garanderen dat er straks niets ontoelaatbaars meer gebeurt, kan de wethouder niet. „De parkcoördinator wordt geen tovenaer. Hij moet de ruimte krijgen om op te treden, eikhard zelfs als het moet. Maar alle problemen uitbannen doe je nooit.”

Utrecht investeert de komende jaren 5,1 miljoen euro in het opknappen van het singelgebied. De plantsoenen worden zoveel mogelijk teruggebracht in oorspronkelijke staat.



Martin Planken op de Vestingsmuur, voor hem de meest bijzondere plek van IJsselstein. (Foto Marnix Schmidt)

Wedstrijd rondom mooiste plekje in de stad

IJsselstein door het oog van de fotograaf

Van onze correspondent
IJsselstein

„Het idee voor Fotowedstrijd IJsselstein 2003 ontstond een week of vijf geleden toen ik een vriendin uit Arnhem IJsselstein liet zien. Je bekijkt je eigen woonplaats dan met andere ogen en merkt dat je een eigen wijze van kijken hebt ontwikkeld in de loop der jaren.”

Aan het woord is Martin Planken (29), geboren in Utrecht, maar al 27 jaar wonend in IJsselstein. Planken heeft veel gereisd. Zijn reislust bracht de commercieel econoom, die nu in de consultancy werkt, onder meer in Marokko en Sri Lanka. Voor zijn studie reisde hij naar de VS en Denemar-

ken, waar zijn aandacht uitging naar cultuur en historie. Deze interesse en het authentieke karakter van IJsselstein leidde uiteindelijk tot het initiatief voor de Foto-

wedstrijd IJsselstein. „Ik was benieuwd hoe andere mensen naar IJsselstein en hun directe woonomgeving kijken.” Planken nodigt deelnemers uit

een foto te maken van een plek die voor hen het meest karakteristiek is voor IJsselstein. Dat mag een gebouw zijn, maar ook natuur, een vergezicht of een lucht-

foto. Zelf streeft Planken er als verwoed fotograaf naar de omgeving altijd aanvullend te laten zijn op het onderwerp. „Wanneer ik bijvoorbeeld een kunstvoorwerp in de openbare ruimte fotografeer, kijk ik ook naar de omgeving en probeer ik zo evenwicht tussen object en omgeving op de foto te creëren.”

Deelnemers moeten in maximaal dertig woorden de keuze voor hun inzending motiveren. Planken geeft daartoe een voorzet bij zijn eigen plek, het Vestingplantsoen: 'Oud en Nieuw IJsselstein komen hier symbolisch samen door de wederopbouw van de eeuwenoude stadsmuur. Een vernieuwing met behoud van karakter tijdens de uitbreiding van IJsselstein de afgelopen dertig jaar'.

Analoge én digitale foto's

- Onbewerkte foto's van 20 bij 30 centimeter kunnen worden ingeleverd bij de VVV IJsselstein of per mail worden gestuurd naar fotowedstrijd@kunstvormen.nl. Digitale inzendingen moeten een resolutie van 1772 x 1181 en 300 dpi hebben. Analoge en digitale foto's worden in twee categorieën beoordeeld.
- Sluitingsdatum wedstrijd: 2 oktober
- Prijzuitreiking: 10 oktober, 20.00-21.30 uur in het theatercafé van het Fulcotheater.

- De Jury bestaat uit: Bernadet Prins, freelance fotografe en bestuurslid van FotoFestival Naarden, Huib Veldhuijsen, coördinator Cultureel Platform IJsselstein, Jan Klomp, voorzitter van de Historische Kring IJsselstein en George Terberg, eigenaar Fotostudio George. Juryvoorzitter is Theo Metaal, wethouder cultuur in IJsselstein. Notaris Blokhuis uit IJsselstein werkt mee aan de controle op de procedures rond de inzendingen.

Houten wil doorgaan met centrumplan

Van een onzer verslaggevers
Houten

Het lopen van risico's hoort bij een groeiende gemeente als Houten. Een meerderheid van de raad vindt dan ook dat de ontwikkeling van het centrum moet doorgaan.

Dat bleek gisteren in de commissie ruimtelijke ontwikkeling. Recent had de raad in een besloten vergadering te horen gekregen dat het tekort het laatste jaar is opgelopen van de geraamde 19 miljoen tot 29 miljoen euro. Het college vindt dat die overschrijding teruggebracht moet worden naar de oorspronkelijke 19 miljoen en ziet daar ook mogelijkheden toe. Diverse partijen (SGP, GroenLinks, fractie Zandbergen, D66) vinden de risico's inmiddels zo

groot, dat op zijn minst een pas op de plaats gemaakt moet worden. In elk geval tot zeker is dat de rijkssoevereïteit geld uittrekt voor de spoorverdubbeling die wat Houten betreft moet leiden tot een verhoging van het spoor met 1,80 meter. Die verhoging is nodig om van centrum Het Rond een geheel te maken, de belangrijkste peiler voor verbetering van het centrum. Wethouder W. de Jong gaat er nog steeds vanuit dat het geld van het rijk er komt. „Mocht onverhoopt blijken dat het anders is, dan moeten we ons opnieuw beraden op die nieuwe situatie. Fracties die pleitten voor het bevriezen van de plannen tot het rijk meer duidelijkheid heeft gegeven, zijn bang dat het doorzetten van de plannen uiteindelijk ten koste gaat van ondermeer het ontwikkelen van het winkelcen-

trum Castellum in Houten-Zuid. Zij menen dat Houten daardoor straks mogelijk met twee ondeugdelijke centra komt te zitten. Belangrijk in de discussie over hoe de verbetering van het centrum vorm moet krijgen, was de vraag of er een knip moet komen in het centrum om autoverkeer te weren. Een lichte voorkeur tekende zich gisteravond af voor die knip ter hoogte van Het Kant. CDA, VVD en CU blijven voorstander van de variant waarbij eenrichtingsverkeer mogelijk blijft tussen het noordelijk en zuidelijk deel van het centrum. Ze Links, PvdA, D66 en fractie Zandbergen zijn voorstander van de knipvariant. Houtens Belang stelt het eindoordeel uit tot de raadsvergadering. De partij maakte wel duidelijk, een groter tekort ten 19 miljoen euro onacceptabel te vinden. De fractie Zandber-

gen liet weten, weinig waarde te hechten aan dergelijke 'dure woorden'. „Met dergelijke projecten kun je dat soort garanties niet geven, dus wat wilt u nou eigenlijk zeggen met zo'n opmerking.” De SGP wilde over die varianten geen oordeel geven omdat de fractie vindt dat gezien van de huidige financiële tegenvallers het besluit moet worden terugdraaid om het spoor met 1,80 meter te verhogen. Voorafgaand aan de vergadering werd door organisaties en burgers ruim gebruik gemaakt van de mogelijkheid in te spreken. Ze hield een pleidooi voor gescheiden rijbanen en een goed overzichtelijke kruising ter hoogte van het Halthuis. Die situatie kan gecreëerd worden als bijvoorbeeld een deel van het Halthuis wordt afgebroken. Inspreker Hoogewoud hield de commissie

voor, dat het pleidooi voor handhaven van verkeer weinig hout snijdt. „Ik heb gemeten hoeveel tijd het me kost om” via de Rondweg van zuid naar noord te rijden. Het gaat dan zegge en schrieven om drie minuten. Waar hebben we het dan over.” Ook voor de Fietsersbond en 3vO heeft de knipvariant duidelijk voorkeur. Vooral 3vO vreest dat de oplossingen die bedacht moeten worden om doorgaan verkeer te handhaven duur zijn. „Het risico dat onderdelen daarvoor geschrapt worden is groot.” Meerdere partijen lieten weten, niet blij te zijn met het koppelen van een cultuurcentrum aan school De Heemlanden. Zij zien dat centrum liever op de voormalige locatie van De Spil. Ook hielden partijen een pleidooi voor het realiseren van meer woningen in de sociale huursector.

Vragen over procedures rond kinderspeelparadijs Bal-lorig

Van een onzer verslaggeefsters
Houten

Houten moet eens kijken of het mogelijk is de procedures voor het realiseren van projecten als kinderspeelparadijs Bal-lorig te versnellen. Dat kan wellicht door ze te versoepelen. Dit stelt de raadsfractie van GroenLinks in schriftelijke vragen aan het Houtense college van burgemeester en wethouders.

Door miscommunicatie had het niet veel gescheeld of de ondernemer, die volgens GroenLinks vijf jaar geleden al een kinderspeelparadijs in Houten wilde realiseren, was afgehaakt. Te hoge eisen van de welstandscommissie, gewijzigde randvoorwaarden, een nog niet uitgewerkt bestemmingsplan, misverstanden over brandvoorschriften, vakanties van amb-

tenaren en post die verkeerd terecht kwam zorgden voor veel miscommunicatie. Uiteindelijk gaf het college onlangs toch het groene licht voor de komst van het kinderspeelparadijs in de Weteringhoek, hoewel de welstandscommissie het plan volgens GroenLinks voor de vijfde keer had afgekeurd.

De raadsfractie vraagt het college of het niet vlotter had gekund. Bovendien wil GroenLinks weten of de oorzaak van de miscommunicatie duidelijk is en wat daaraan kan worden gedaan. Ook vraagt de fractie wanneer het bestemmingsplan voor de Weteringhoek is uitgewerkt zodat toekomstige functies in dit gebied sneller kunnen worden gerealiseerd. Ten slotte wil GroenLinks weten wanneer de bouwvergunning voor Bal-lorig wordt verleend.